

# エンベッドソフトSIサービス 車載インフォテインメント系システム開発サービス

車載インフォテインメント系システム開発の派生開発では、品質の担保が重要となります。我々は、品質を担保するために**保守性の高いシンプルなソフトウェア**をご提供いたします。

ご提供するのとは

① 車載ソフトウェア開発で培った専門知識のフル活用

② オブジェクト指向設計によるソフトウェアの保守性の向上

③ 作業フレームワーク構築による開発プロセスの標準化

派生開発でお困り事ありませんか？

## 派生開発の繰り返しで

派生開発を繰り返し、流用と新規作成ソースコードが混在。スパゲティ状態となっている。

## ソースコードが煩雑化している

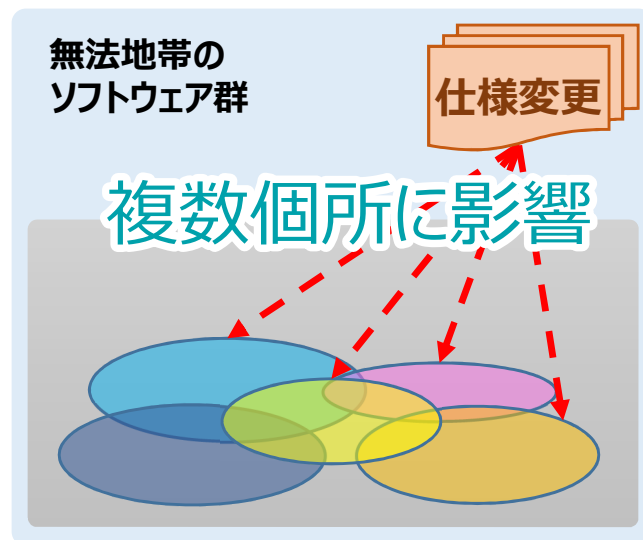
複数の機能が混在し絡み合っているため、可読性が低く、**保守性も極めて低い**。

## 変更時の影響範囲が大きい

モジュール分割が適正ではなく、変更時の修正範囲が多岐に渡る。影響範囲が広いため見えにくく、**デグレのリスクが大きい**。

## 新規メンバではメンテが出来ない

属人性が強く、ドキュメント整備もない。そのため配置換え(ローテーション)などがままならず、**人的リソースの有効活用も出来ない**。



**弊社のSIサービスで**

**スッキリ解決しませんか**

## 構造化されたシンプルなソフトウェア

### AUTOSAR規格に適應した設計

AUTOSAR対応を見越したレイヤリングおよび構造化。各種マイコン・OSへの対応、派生モデルへの活用が容易になります。

### オブジェクト指向設計によるモジュール化

可読性が高く、保守性も高い。

### 変更時の影響範囲が小さい

最適なモジュール分割により変更時の修正を最小限に止めます。影響範囲が限定され、デグレのリスクも最小限となります。

### 新規メンバでも変更が容易

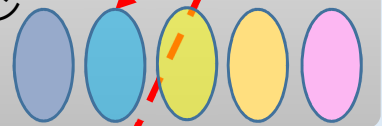
AutomotiveSPICEに適應した開発を行い、トレーサビリティのとれた設計書を作成。属人性がなくなり、既存メンバのリリースが出来るため、人的リソースの有効活用が可能となります。

整備されたソフトウェア群

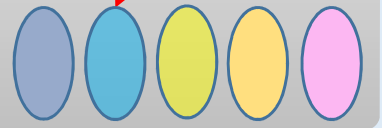
仕様変更

影響は限定的

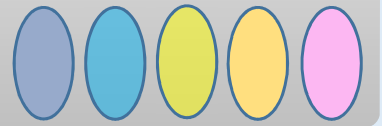
アプリケーション



ミドルウェア



ドライバー



ハードウェア(マイコン)

詳しくは、弊社HPにてホワイトペーパー公開中  
『組込みソフトウェアの構造化設計』

## 車載エンタテインメント系システム開発サービスでの専門分野

オーディオソフトウェア開発

音声切替制御、音量音質制御、DSP制御といったオーディオソフトウェアを提供する。

ラジオソフトウェア開発

各種マーケット(国内、欧州、北米、中国)へ対応したラジオソフトウェアを提供する。

ドライバーソフトウェア開発

各種マイコンのドライバーソフトウェアを提供する。

ソフトウェア書換えモジュール開発

マイコン及び周辺デバイスのソフトウェア書換えモジュールを提供する。

CONTACT US